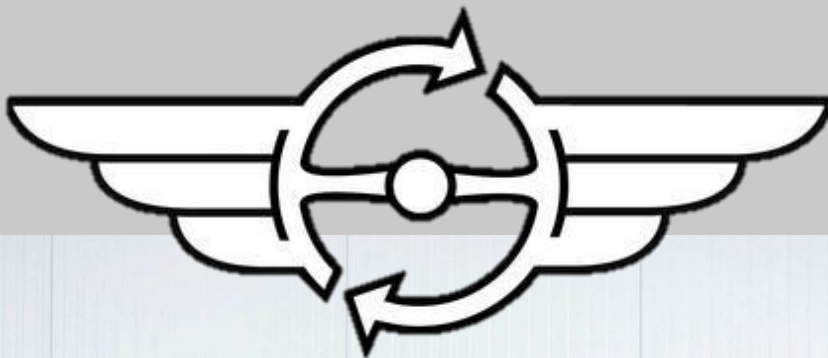


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

VOLVO 444/544/210





INHOUD

Het Product	1
Inhoud	2
Installatie	6



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.1

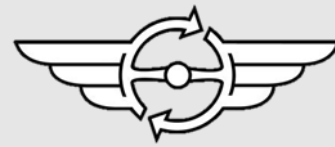
Datum 13-04-2022

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.

Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.

De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.

Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!



INHOUD

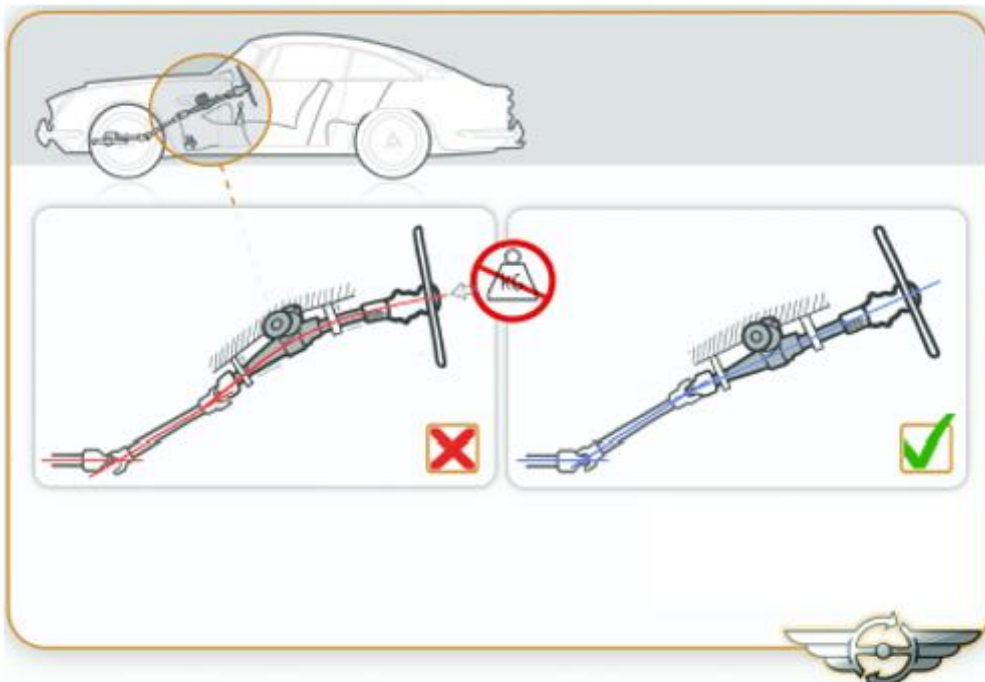
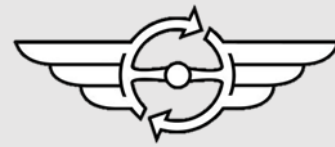


1-P544: EZ Powersteering unit.

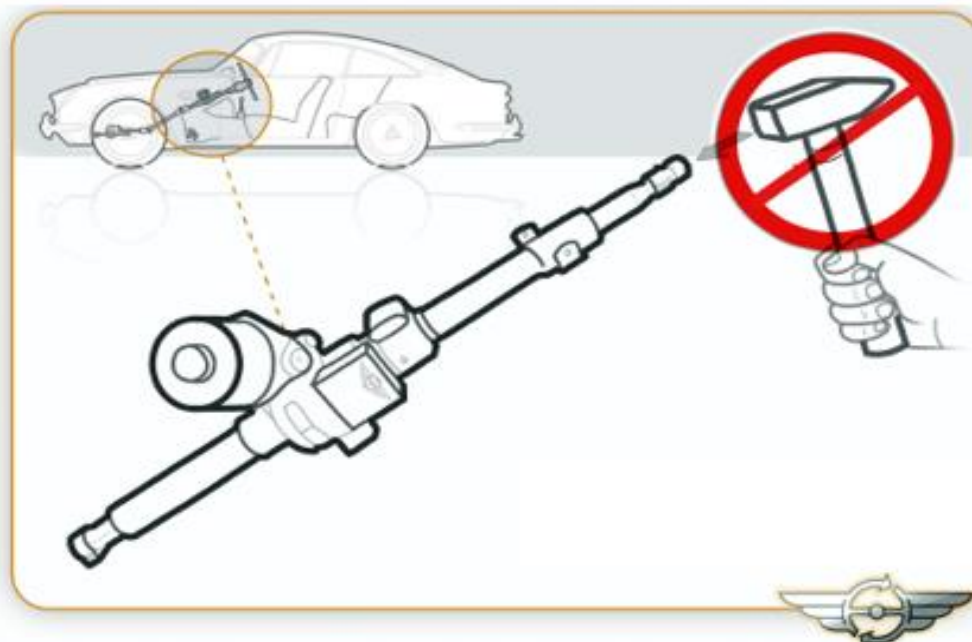
2-P544: Voedingskabel.

3-P544: Kabelboom + potmeter

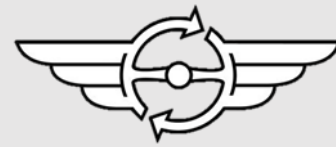
4-P544: Ouput buis + klem



De stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

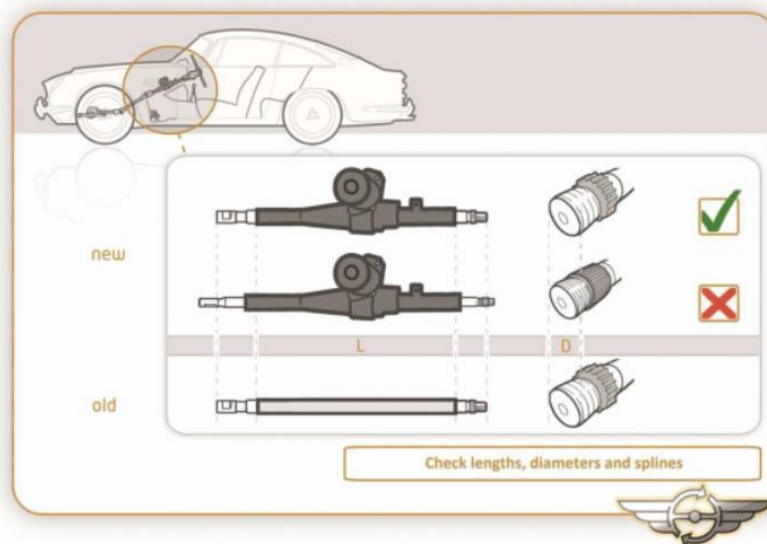


Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.





INSTALLATIE

Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechttuitstand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding, Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de powersteering unit (zie punt 12). Maak hierna de massakabel van de accu los en zet de voorwielen in de rechttuit stand. Markeer deze stand.



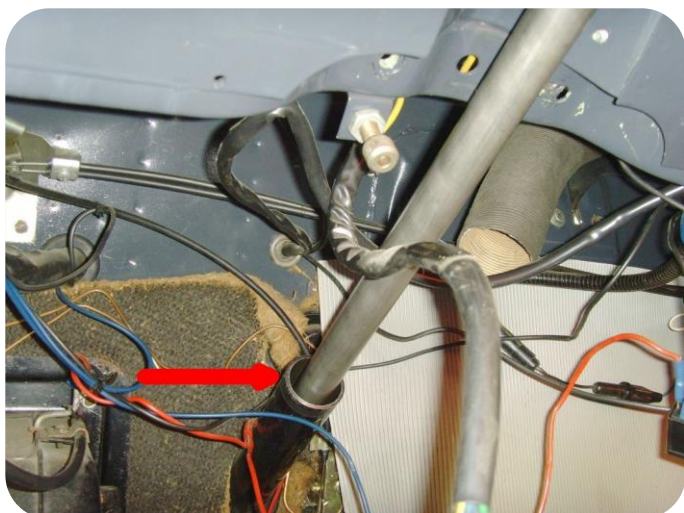
Stap 3.

Demonteer de claxondop, stuurwiel en de schakelaars van de originele stuurkolom. Trek de originele claxondraad terug de motorruimte in en voer deze via het schutbord weer terug de auto in.



Stap 4.

Draai de twee bouten onder het dashboard los.



Stap 5.

Gebruik de EZ unit om te bepalen waar de originele kolom doorgezaagd moet worden. Meet deze terug vanaf de bovenzijde.



Stap 6.

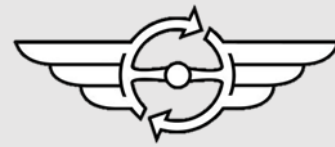
Meet de lengte voor de stuurbuis.



Stap 7.

Demonteer de buis aan de achterzijde van de kolom. Hierdoor wordt de lasadapter zichtbaar. Meet de lengte terug vanaf de bovenzijde, houdt rekening met de boring in de adapter. LET OP! Dit is niet de unit van een Volvo, maar het idee is vergelijkbaar.



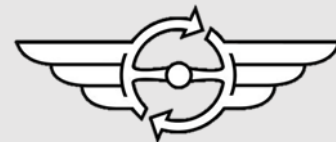


Stap 8.

Teken de lengte af en zaag de originele stuuras op de juiste lengte af. LET OP! Zorg voor een rechte zaagsnede, voorkom ook dat er slijpsel in de originele stuurbuis valt. Het afplakken met tape is voldoende om dit te voorkomen.

Stap 9.

Nu is het verstandig om te proberen of alles correct afgezaagd is, monteer dus de EZ unit en zet de twee bouten onder het dashboard ook weer vast, maar las de twee gedeeltes nog niet aan elkaar vast! Als alles correct is, kan het worden gelast met de EZ unit op zijn plek. Dit geeft de beste kans voor een succesvolle en niet scheve montage.



Stap 10.

Laat het eindstuk/adapter zitten. De rest kan weer gedemonteerd worden.



Stap 11.

Monteer nu het eindstuk/trompetje over de adapter. Hierna kan de hele unit weer gemonteerd worden.



Stap 12.

Sluit de accu weer aan. Zoek daarna een contact gestuurde spanning om de dunne rode draad (15+) aan te sluiten.

Stap 13.

Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu plus.

Stap 14.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt massapunt.

Stap 15.

Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden een klik hoorbaar. Het systeem schakelt vertraagd uit.

Stap 16.

Monteer nu weer het stuur van de auto. Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is.

Stap 17.

Het eindresultaat.

