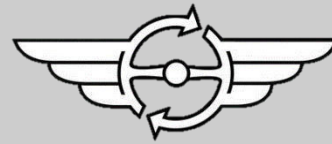


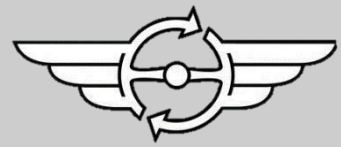
**EZ ELECTRIC POWER STEERING**  
**INBOUWHANDLEIDING**  
**ASTON MARTIN DB3**





# INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



## HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) of stuur een e-mail naar [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versie M1

Datum 12/2/20

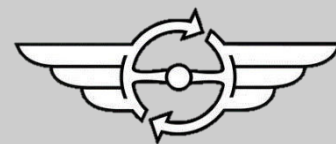
*Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.*

*Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.*

*Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.*

*Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.*

*EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.*



# INHOUD



EZ-AMDB3-1. Complete set.

EZ-AMDB3-2. EPS unit.

EZ-AMDB3-3. Input as.

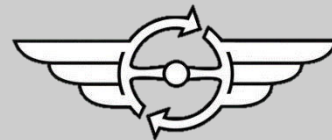
EZ-AMDB3-4. Output buis.

EZ-AMDB3-5. Output adapter.

EZ-AMDB3-6. Kabelboom met controller en potmeter.

EZ-AMDB3-7. 6mm<sup>2</sup> voedingskabel.

EZ-AMDB3-8. ECU.



# INSTALLATIE

## Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechttuitstand. Controleer of de besturing geen gebreken vertoont. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

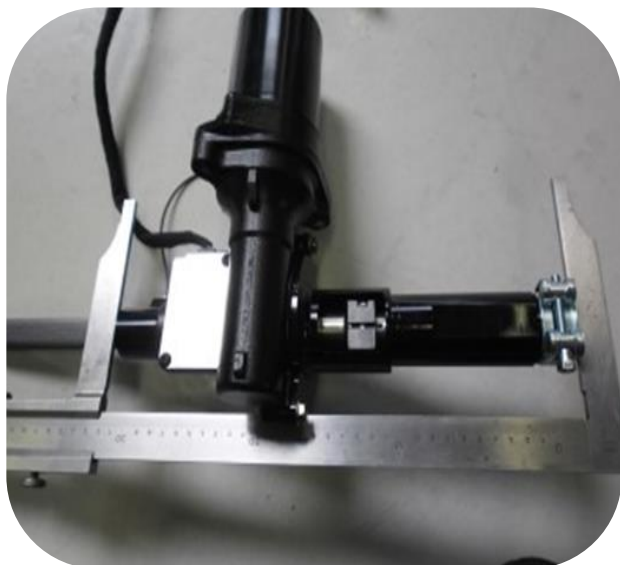
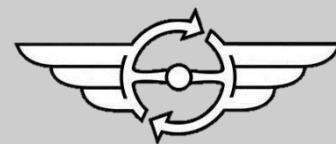
## Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde 12V plus. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de powersteering unit (zie punt 16). Maak hierna de massakabel van de accu los en zet de voorwielen in de rechttuitstand. Markeer deze stand.



## Stap 3.

Demonteer stuurwiel samen met afdekpaneel om de stuurkolom.



#### Stap 4.

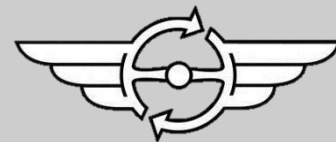
Meet de maat van de EZ unit volgens foto en meet deze terug op de originele stuurkolom. Markeer deze afstand min 4cm op de stuurbuis.



#### Stap 5.

Demonteer bout van bovenste bevestigingsklem van de originele stuurkolom.





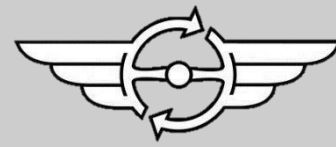
### Stap 6.

Gebruik bij voorkeur een pijpensnijder om de originele stuurbuis op de juiste lengte te maken, zoals eerder gemarkeerd.



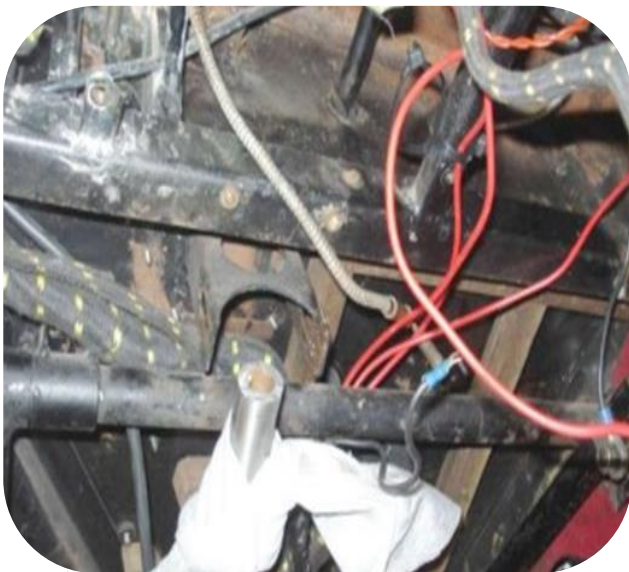
### Stap 7.

Het bovenste gedeelte van de stuurbuis kan gedemonteerd worden.



### Stap 7a.

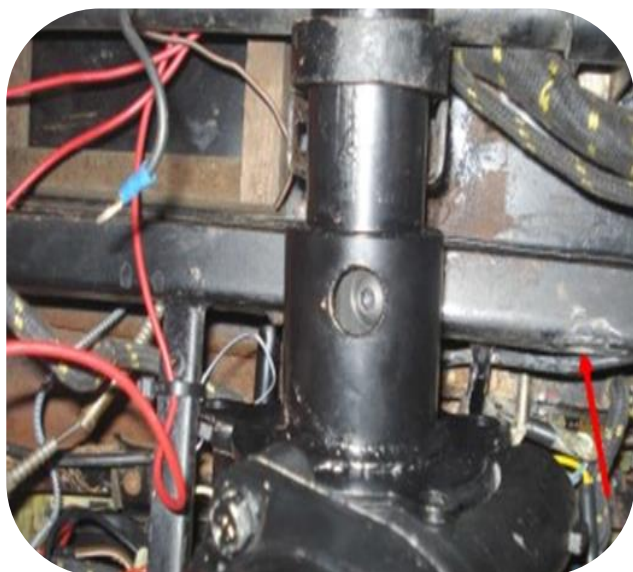
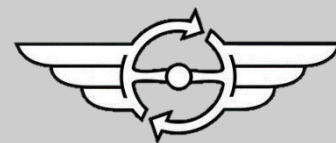
Meet de lengte van de EZ-unit volgens de afbeelding en breng deze lengte over op de originele stuurkolom. Kort de meting in met de binnenlengte van de uitgaande as van de EZ-kolom en markeer deze afstand.



### Stap 8.

Gebruik een doek om de stuurbuis af te dichten wanneer de stuuras doorgezaagd wordt. Dit om vervuiling in het stuurhuis te voorkomen.





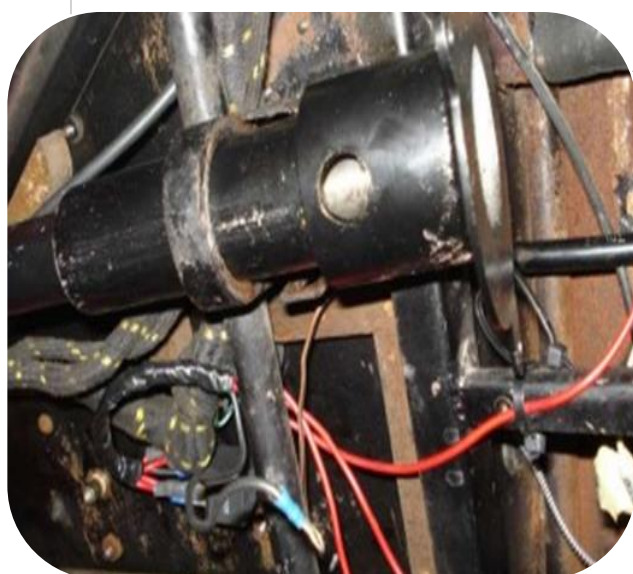
### Stap 9.

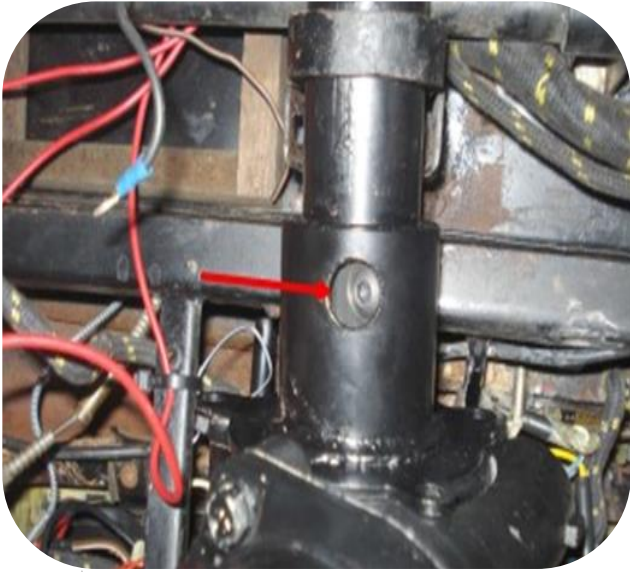
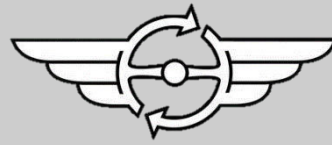
In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om een bevestigingsstrip tussen carrosserie en dashboard te verwijderen om ruimte te creëren voor de EZ unit. (zie foto).



### Stap 10.

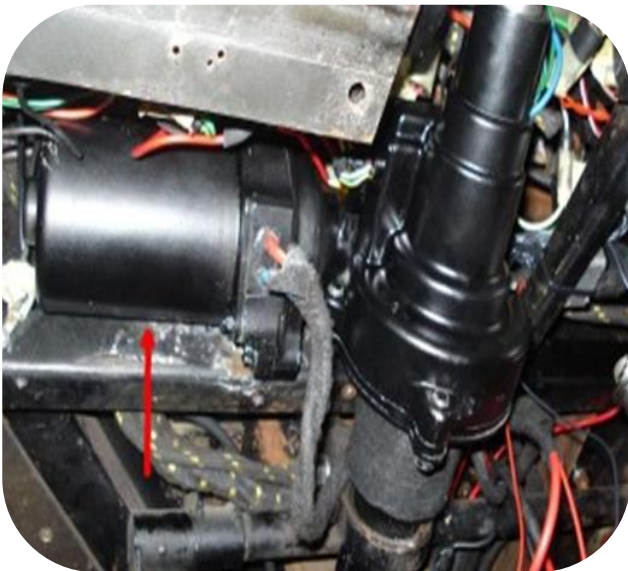
Monteer tijdelijk de output adapter met output flens op de originele stuurbuis. De output flens moet wat verder worden door geschoven over de originele stuurbuis. Dit is nodig vanwege de bereikbaarheid van de montagebout van de output as.





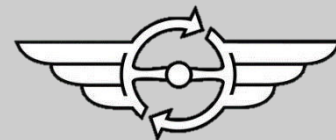
### Stap 11a.

Monteer tijdelijk de EZ unit, om te controleren of deze goed past. Zorg ervoor dat montagebout van de output adapter goed gemonteerd is, dit is noodzakelijk om afwijkingen te voorkomen! De output flens kan hierna worden teruggeschoven en gemonteerd worden aan de EZ unit.



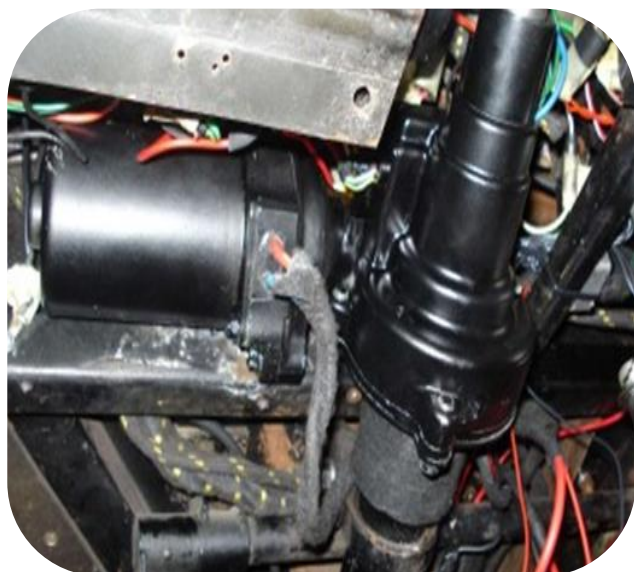
### Stap 11b.

Controleer goed of de EZ unit nergens klemt. Als alles OK is demonteer de EZ unit weer met de output flens.



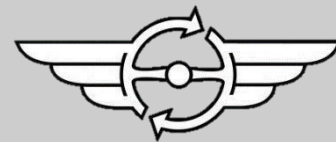
### Stap 12.

Las hierna de output adapter vast aan de originele stuuras.



### Stap 13.

Schuif eerst de originele montageklem over de originele stuurbuis, hierna kan de output flens met EZ montageklem over de stuurbuis geschoven worden. Monteer de EZ unit hierna in de auto.



#### **Stap 14.**

Zoek een geschikte locatie voor de EZ ECU, monteer deze en verbind de EZ kabelboom met de ECU.

#### **Stap 15.**

Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekering houder direct met de accu plus.

#### **Stap 16.**

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2).

#### **Stap 17.**

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt massapunt.

#### **Stap 18.**

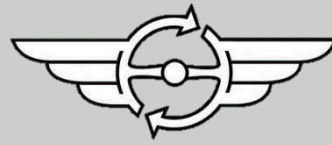
Zoek een geschikte locatie voor de potmeter en monteer deze.

#### **Stap 19.**

Monteer afdekpaneel samen met het stuurwiel (zie punt 3).

#### **Stap 20.**

Verbind de massakabel weer met de accu - . Na het inschakelen van het contact is er een klik hoorbaar, het systeem is nu operationeel. Controleer dit. Na het uitschakelen van het contact duurt het ca. 3 sec. alvorens het systeem uitschakelt. Wanneer het systeem uitschakelt is er ook een klik hoorbaar. Controleer dit ook.



### Stap 21.

Maak een testrit met de auto en controleer nogmaals alle systemen op hun juiste werking.